



建置**公益性**教育平台

馬達技術**數位學習網**

馬達科技 數位學習網

源起 2002



教育部顧問室(今資科司)

精密機械科技教育改進計畫

『伺服控制 e-Learning 系統』

2002~2004(三年)

計畫主持人:蔡明祺



數位學習網 Q&A單元創於2005 Before FaceBook

馬達 問答留言板

[EMTRC入口](#)[EMTRC 知識技術分享交流網](#)[Emotors WIKI](#)[非同步遠距教學系統](#)

關鍵字： (PS. 兩個以上關鍵字請用空格分開 ex:馬達 電流)

共有篇數：2800 篇 發表新文章

NO	文 章 主 題	發表人	人氣	回應	張貼日期	刪除
1	三相永磁同步馬達的轉子材質？	Lee	90	1	2012-10-25	[x]
2	關於輪轂馬達	王宇照	63	0	2012-10-29	[x]
3	PMSP轉矩公式	蔡承恩	512	0	2011-02-15	[x]
4	馬達計算軟體	郭文記	2075	0	2011-04-11	[x]

馬達技術 電子周報 科普教育 (2008 創立)

主編 蔡明祺

Motor Express

(ISBN無紙化刊載)

修課報告

實作技術

碩士論文

寫作能力訓練

來源



楊文豪

國立成功大學電機工程學系電機設計與驅動產業碩士專班

國立成功大學馬達科技研究中心

至今 發刊 951期

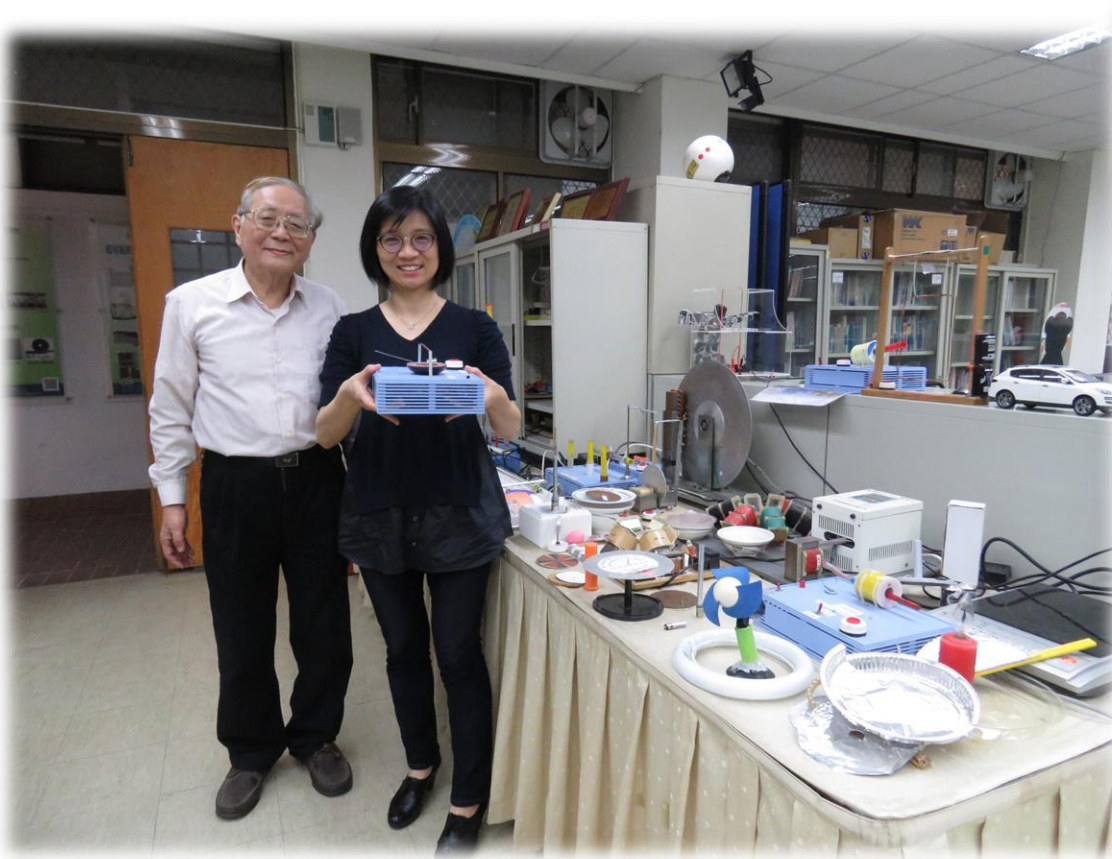


馬達圖書館 藏書千冊

● 會員free借閱 (業界**捐贈**)



馬達學理 科普教育 (實體展示)

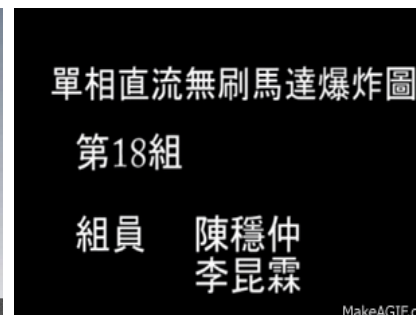
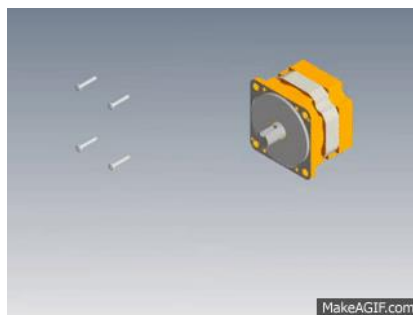
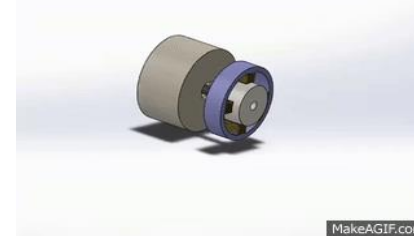
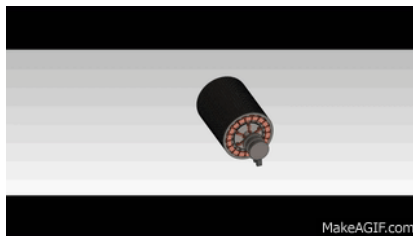
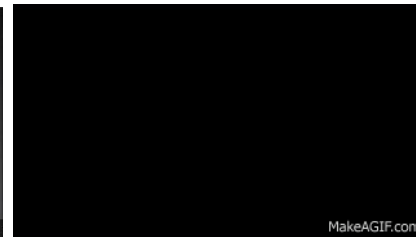
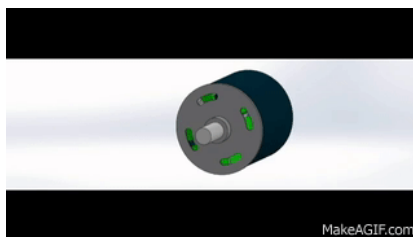
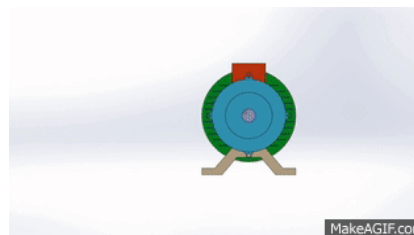
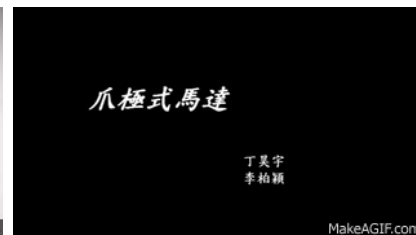
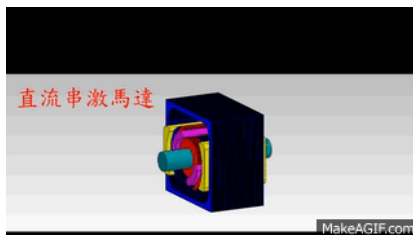


85歲 退休志工
孫育義老師 (指導)



開放民眾參觀

科普教育 馬達數位 博物館 (虛)



馬達數位學習網 E_MOTORS (平台啟用19年)



會員(free)
1萬5千人

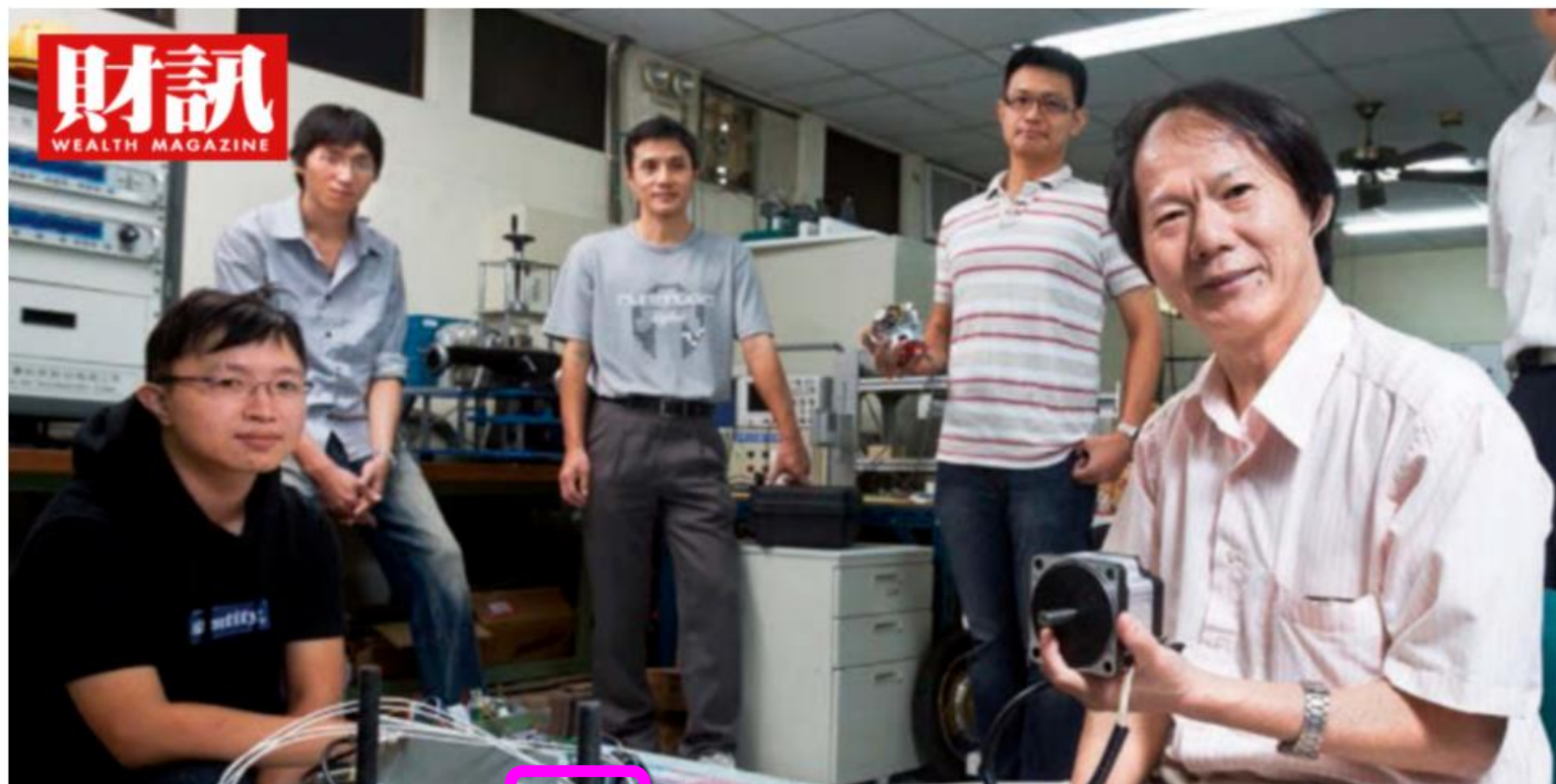
951期

1877本

艾美特靠成大研發 用一顆馬達橫掃市場

2012-10-25

作者：馬自明



▲位在成大的馬達研究中心，俗稱「馬達廟」，成功幫艾美特技術升級（圖右二為成大教授蔡明祺）。（圖／楊弘熙／攝）

公益性
服務平台

廟公

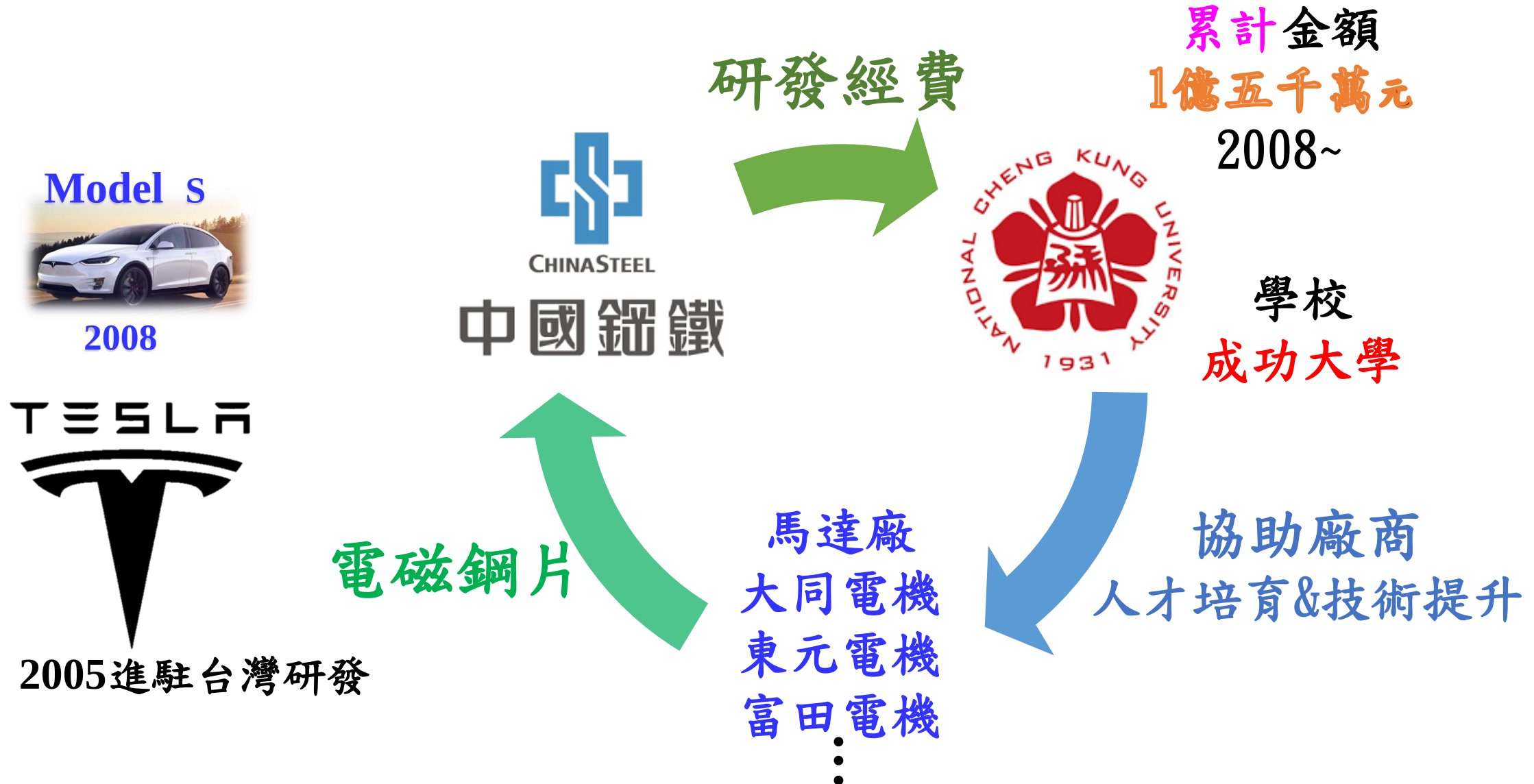
成大-中鋼 合設 馬達科技研究中心

2008年



沈榮津 出席揭牌

中鋼-馬達中心 產學生態鏈



首創研究中心



致力於 產業人才培育

全職學生產業碩士專班

馬達中心

電機設計驅動 產碩班

學生



實習



業界

「學校送學生去
企業實習」

轉變成

「企業將員工送
到學校進修」

Full-time students

GIANT

DELTA 台達

KYMCO

Spin
in



馬達研究中心

產業研發人才培育

產學碩士專班



教育部制訂專案

經費100%業界出資

校方提供空間

電機系開班
馬達中心經營

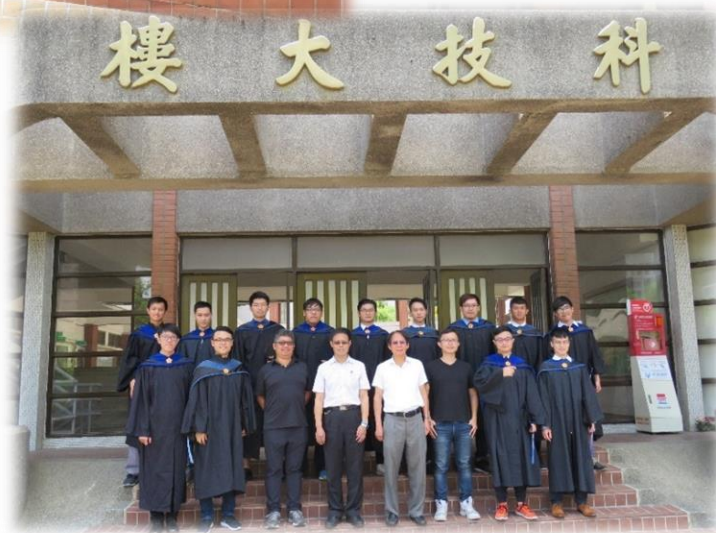
Mentor-Advisor-Supervisor 業師指導群



特色 畢業 就業 即 上工作崗 線



在學兩年算年資



產專班人才培育 廠商


巨大機械


台達電子

gogoro

東元電機
：

計有30多家公司

自104年

已培育101名學生

合約：

企業每名學生
出資30萬元
教育費用

累計教育經費 3030萬元

教育部 推動產業學院_ing

110.5月通過



「國家重點領域產學合作及人才培育
創新條例」

110.1月 受邀出席產業人才培育共識會議分享

『產碩班辦學經驗』



監察委員 獨訪 肯定 馬達中心



2012年 經濟部安排
黃煌雄 委員
訪查成大
(學用落差)

2020年5月
教育部安排
陳小紅 委員
訪查成大
(人才培育)





致謝教育部、成功大學推薦，敬請指教！

